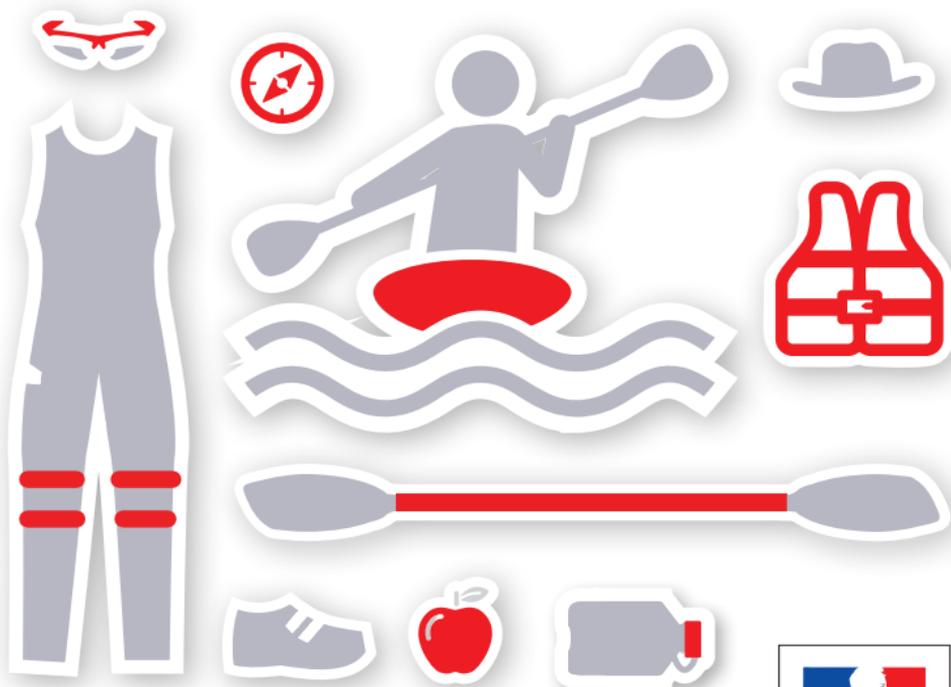


# Guide du kayak en mer



*Pour votre sécurité et notre environnement*



Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

[www.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr)

# Sommaire



**p. 3 Introduction**

**p. 4 Bien choisir son kayak**

**p. 6 Bien s'équiper**

**p. 10 Avant de partir, vérifier...**

**p. 14 Les zones de navigation**

**p. 16 Être un éco-kayakiste**

**p. 18 Maîtriser son kayak**

**p. 20 En cas d'urgence**

Document réalisé sur la base d'une collaboration entre l'École nationale de voile et des sports nautiques (ENVSN) et le ministère du Développement durable (direction des affaires maritimes, mission de la navigation de plaisance et des loisirs nautiques).

Merci à Michel Bazile (ENVSN) pour la rédaction du document préparatoire. Merci au groupe d'experts qu'il a consulté : Luc Vincent (comité départemental de canoë-kayak d'Ille-et-Vilaine), Antoine Ducouret (Fédération française de canoë-kayak), Georges Colleter (Pagayeurs marins), Éric Marion (association Sillage), Bernard Moulin (Bretagne aventure).  
Merci à la Fédération des industries nautiques pour son soutien logistique.



Chef de projet éditorial : Olivier Brosseau/MEDDE-MLET - Réalisation graphique : Arnold Desdoits/MEDDE-MLET - Secrétaire de rédaction : Isabelle Flégeo/MEDDE-MLET - Crédit photos p. 14-15 : Laurent Mignaux/MEDDE-MLET - DICOM/DGITM-DAM/BRO/14082 - Juin 2014 - Imprimé sur du papier certifié ecolabel européen 



*Même si sa simplicité permet une mise en œuvre directe et immédiate,*

la pratique du kayak en mer requiert un véritable apprentissage pour naviguer en toute sécurité et profiter pleinement de ce sport nautique. L'idéal est de se rapprocher d'une école, d'un club ou d'un groupe de pratiquants afin de profiter d'un enseignement et d'un apprentissage de qualité.

**Mais si vous souhaitez vous lancer sans plus attendre sur un kayak « sit on top », alors ce petit guide est fait pour vous !** Il présente les règles de base à connaître pour pratiquer cette activité en toute sécurité et dans le respect des autres usagers. Sans oublier les conseils pratiques pour assurer la préservation du milieu marin et du littoral qui offrent tant d'opportunités récréatives et sportives.

Bonne navigation !

# Bien choisir son kayak

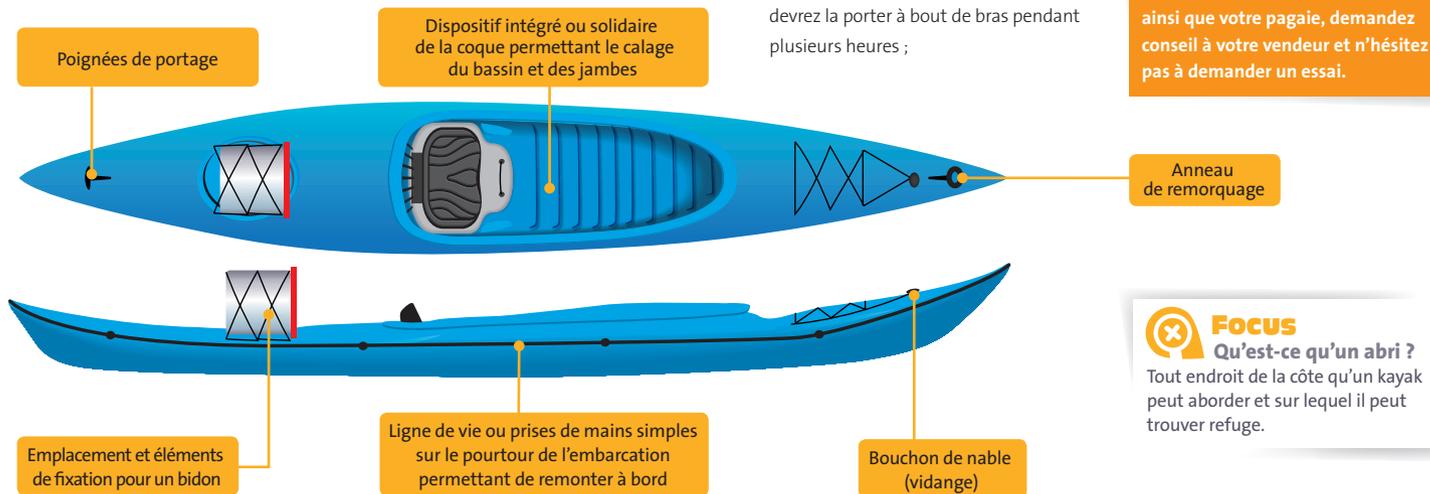
## Le kayak

Un kayak appelé « sit on top » parce que le kayakiste s'assoit sur le bateau (au contraire des kayaks dits pontés et fermés dans lesquels il faut se glisser). Le kayak « sit on top » à une longueur maximale de **5 m pour une largeur rarement inférieure à 70 cm.**

- **Avantages :** stable et facile à manier
- **Inconvénients :** performances modestes par rapport à un kayak ponté

Deux familles de modèles :

- **engin de plage** avec une limite maximum d'éloignement d'un abri de 300 m ;
- **navire avec une limite maximale d'éloignement** d'un abri de 2 milles nautiques (environ 3,7 km). Sa longueur est comprise entre 3,5 m et 5 m. Il doit être autovideur et satisfaire aux conditions de flottabilité.



## La pagaie



Véritable outil de transmission de l'énergie, la pagaie est au kayakiste ce que les chaussures sont au randonneur. Quatre critères doivent vous guider pour la choisir :

- **la longueur totale :** le bon compromis s'obtient à partir de la hauteur de votre corps bras levé (vous devez pouvoir refermer vos doigts sur la pale) ;
- **le poids :** n'oubliez pas que vous devrez la porter à bout de bras pendant plusieurs heures ;

- **l'étanchéité :** il est essentiel que votre pagaie puisse flotter ;
- **la taille des pales :** optez pour une taille moyenne de pale. Choisissez des pales asymétriques conçues pour la navigation en mer.



### Pensez-y !

Pour choisir votre bateau ainsi que votre pagaie, demandez conseil à votre vendeur et n'hésitez pas à demander un essai.



### Focus

#### Qu'est-ce qu'un abri ?

Tout endroit de la côte qu'un kayak peut aborder et sur lequel il peut trouver refuge.

# Bien s'équiper

La pratique du kayak en mer requiert un équipement adapté.



## Gilet de flottabilité

Un gilet de flottabilité de 50N, homologué avec un marquage CE ISO/EN et adapté à la pratique du kayak.

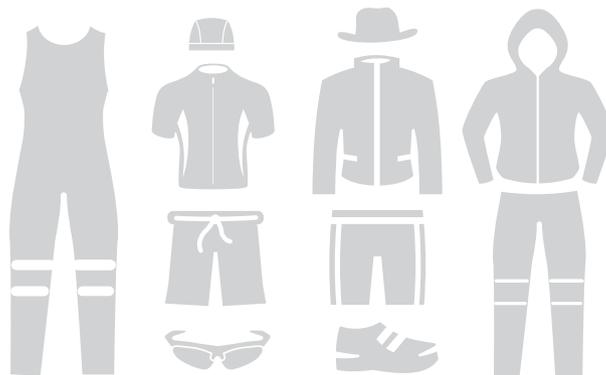
Pour affiner votre choix, vérifiez au minimum qu'il soit :

- 1 adapté à votre taille et à votre morphologie ;
- 2 bien échancré sous les bras ;
- 3 de couleurs vives et visibles.



### Pensez-y !

Le but d'un gilet de flottabilité est de vous sauver la vie. Il doit être porté dès que vous êtes sur l'eau. Choisissez-le et vérifiez-le avec soin.



## Vêtements adaptés

Pour pratiquer le kayak en mer dans les meilleures conditions, les vêtements doivent :

- être adaptés à votre morphologie et ne pas provoquer de frottements ;
- protéger du froid pendant l'activité et pendant les pauses, mais aussi en cas d'immersion dans l'eau ;
- protéger du vent et du soleil ;
- de couleur vive pour améliorer la visibilité.

Si vous naviguez en zone de climat tempéré (température de l'eau entre 15 et 20 °C), optez pour un équipement constitué d'une salopette en néoprène complétée d'un coupe-vent, d'un chapeau et de lunettes de soleil ainsi qu'une paire de chaussures ou de chaussons en néoprène vous permettant de marcher sur des rochers.



### Pensez-y !

Emportez des vêtements secs de rechange dans un conteneur étanche.



## Nourriture et boisson

Il est **indispensable d'emporter de quoi boire et s'alimenter**. Même pour une sortie courte, prévoyez au moins **1 litre d'eau et un en-cas**, par exemple fruits secs ou biscuits. Si votre sortie est plus longue, **adaptez votre ravitaillement en conséquence**.



### Pensez-y !

Il est important de se réhydrater toutes les 20 minutes et de s'alimenter toutes les heures.



## Matériel de sécurité

Si tout l'équipement du kayakiste participe à sa sécurité, **certains éléments y sont exclusivement dédiés**. Ceux-ci servent à faciliter la survie, puis le repérage et le sauvetage du kayakiste s'il se retrouve dans une situation critique. Chaque équipement est recommandé ou obligatoire suivant que vous utilisez un engin de plage ou un navire.

**Pour en savoir plus** .....  
fiche *Les loisirs nautiques en mer*, sur [www.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr), rubrique *Salle de lecture*.



équipement de sécurité	type de bateau	
	ENGIN DE PLAGE kayak limité à 300 m d'un abri	NAVIRE kayak autorisé et équipé pour naviguer jusqu'à 2 milles
équipement individuel de flottabilité / personne	<b>recommandé</b>	<b>obligatoire</b>
moyen de repérage lumineux	-	
dispositif de remorquage	<b>recommandé</b>	<b>fortement recommandé</b>
3 feux rouges à mains	-	
miroir de signalisation		
compas magnétique		
cartes marines		
moyen de signalisation sonore (sifflet)		
VHF		
pagaie de secours	<b>recommandé</b>	



### Pensez-y !

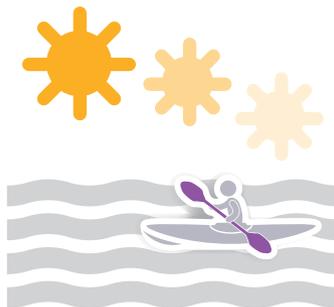
Même si vos premières navigations se déroulent dans un périmètre restreint et sans difficultés prévisibles, nous vous recommandons d'emporter avec vous le matériel vous permettant de vous repérer et de vous diriger sur l'eau : une carte de la zone de navigation et une boussole.

# Avant de partir, vérifier...



## Quand partir ?

En journée. Assurez-vous qu'il n'est pas trop tard pour débiter votre balade car **seule la navigation diurne est autorisée**.



## Navigation seul ou en groupe ?

L'expérience montre qu'une navigation en groupe accroît la capacité d'assistance mutuelle et préserve l'autonomie des kayakistes.

Que vous naviguez en groupe ou seul, vérifiez que vous êtes en mesure de remonter à bord du kayak et **veillez à avoir une personne à terre en capacité de veille active**. Cette personne doit être informée de votre programme de navigation et être

capable d'interpréter les signes d'une situation anormale pouvant indiquer une mise en danger (retard, évolution de la météo, perte de contact visuel ou phonique). Elle doit pouvoir appeler le CROSS le cas échéant (voir la rubrique *En cas d'urgence* au dos de ce document).



## Connaître ses limites

La vitesse moyenne d'un kayak « sit on top » ne dépasse pas **3 nœuds par temps calme et mer plate**, soit la vitesse d'un bon marcheur. Mais **dès que le vent atteint la force 3 Beaufort (15 km/h)**, le néophyte ne dépasse pas la vitesse de 2 nœuds face au vent. Il lui faudra alors **plus d'1 heure pour rallier un abri se situant à 2 milles nautiques** (un peu moins de 4 km). Sachez aussi qu'un **kayakiste néophyte consomme deux fois plus d'énergie** qu'un kayakiste expérimenté et que cette différence est amplifiée dès que le vent forcé.



## Pensez-y !

Pour vos trois premières balades, ne sortez pas plus d'1 h 30 afin de vous habituer à votre bateau et d'acquiescer les gestes de base. Ensuite, vous pourrez augmenter la durée sans dépasser 3 h lors de vos 10 premières sorties.

## Les marées

À l'exception des abords de la Méditerranée, tout le littoral français vit au rythme des marées. **Renseignez-vous sur les heures de marées** qui permettent de savoir quand la mer monte et descend et **sur leur coefficient qui permet d'apprécier leur ampleur et la force du**

**courant.** Très vite, la vitesse du courant peut être supérieure à celle de votre kayak.

**Pour en savoir plus.....**  
[www.shom.fr](http://www.shom.fr)

## La météo

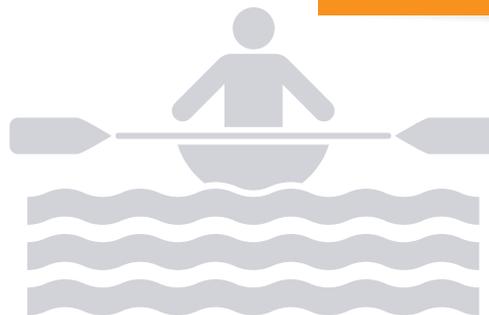
**Limitez vos sorties à des forces de vents égales ou inférieures à force 3.** Consultez systématiquement les prévisions météo locales avant d'effectuer votre sortie : le vent et les conditions de navigation peuvent évoluer rapidement ! **Soyez particulièrement prudent quand il y a du vent de terre.**

**Pour en savoir plus.....**  
 Météo France sur : [www.meteofrance.com](http://www.meteofrance.com)  
 et au **32 50** ou **0 899 7102** + les 2 chiffres de votre département (*1,35 € puis 0,34 € la minute depuis un poste fixe ; coût variable selon opérateur depuis un mobile*).

## La zone de pratique

**Renseignez-vous sur les caractéristiques de votre zone de pratique :** typologie (voir pages suivantes), prise en compte des autres usagers, abris accessibles, courants, chenaux, rochers, aires marines protégées, zones de cultures marines...

**! Pensez-y !**  
 À la fin de votre préparation, il est indispensable d'avoir un plan de navigation indiquant votre itinéraire et les abris possibles, les distances et le temps estimé pour chaque étape de votre sortie. Prenez conseil auprès d'un centre nautique, d'une capitainerie ou d'un poste de secours.



### Focus

**Le kayak en mer vous passionne ?**

Nous vous conseillons de vous former aux techniques du pilotage côtier auprès d'un club ou d'une école. En quelques jours, vous découvrirez des techniques simples et essentielles pour devenir un marin et profiter pleinement de cette passion.

# Les zones de navigation



## ● Plage de sable

Idéale pour la mise à l'eau et le retour.

→ Renseignez-vous sur la présence de déferlantes qui pourraient vous mettre en difficulté pour rentrer à terre.



## ● Zone de roches basses

Intéressante pour la balade entre les roches.

→ Méfiez-vous de la houle et des courants.



## ● Falaises ou pointes rocheuses

Déconseillée pour les néophytes.



## ● Baie ou grande anse

Idéale pour la pratique du kayak.

→ Méfiez-vous du changement de conditions à l'extérieur de la baie.



## ● Lagune ou embouchure

Idéale pour la pratique du kayak.

→ Méfiez-vous des courants et des déferlantes, très fréquents au niveau des embouchures.



## ● Rade naturelle ou zone de mouillage

Peut être intéressante à condition que le trafic ne présente pas un danger pour le kayakiste ou les autres usagers.



## ● Côte droite

Permet de naviguer le long de la côte.

## Pensez-y !

Pour vos premières sorties, privilégiez les navigations en boucle (point de départ et d'arrivée au même endroit) dans une zone abritée et calme (baie, anse, lagune, plage).

# Être un éco-kaya kiste

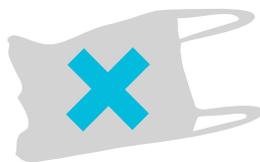


## Prévenir les pollutions

En mer comme sur terre, les déchets et les substances polluantes peuvent nuire à la vie de nombreuses espèces, y compris l'être humain. Adoptez les bonnes pratiques !

- **Rapportez avec vous tous les déchets que vous avez créés** (repas, mégots, sacs plastiques...). Les mégots mettent du temps à se décomposer et contiennent diverses substances polluantes ou nocives pour la santé des animaux qui sont susceptibles de les avaler. **Le plastique est une source de**

**pollution par lui-même et par sa capacité à accumuler les polluants présents dans l'eau** (PCB, phénols, pesticides...). Finalement, ce sont tous les consommateurs de poissons, coquillages et crustacés qui risquent d'ingérer des animaux contaminés du fait de négligences humaines.



## Respecter la faune et la flore

Rendez-vous dans les maisons de la nature, conservatoires du littoral, maisons des parcs, offices de tourisme, capitainerie, afin de découvrir et connaître les richesses naturelles du site. Renseignez-vous également sur les aires marines protégées que vous êtes susceptibles de traverser et la réglementation qui s'y applique.

- **Afin de ne pas les perturber et d'assurer votre sécurité, naviguez à distance des espèces protégées**, notamment les mammifères (cétacés, phoques), les tortues et les oiseaux marins.

- **Participez à la protection des habitats des espèces fragiles** en limitant les débarquements dans les zones protégées, les zones de nidification ou les zones de nurserie. **Évitez le dérangement des espèces de la flore et de la faune terrestres et marines** présentes sur les sites.



### Pensez-y !

Rien de ce que j'apporte lors de ma sortie ne doit rester là où je me balade.

# Maîtriser son kayak

## Préparer le bateau

Trois points sont à vérifier avant chaque sortie :

- **L'équilibre du bateau** : veillez à répartir les poids sur le bateau, car cela affecte sa stabilité et sa manœuvrabilité ;
- **le calage du kayakiste** : vous devez pouvoir caler correctement votre bassin et vos pieds sur le bateau dans une position à la fois confortable et permettant de pagayer sans difficulté ;
- **l'équipement** : équipement personnel, matériel de sécurité, de navigation et ravitaillement.



**Pensez-y !**  
Vérifiez que vos bouchons de nable (vidange) sont bien fermés avant de partir et que vous les avez bien ouverts avant de remiser votre bateau à la fin de la navigation.

## Manœuvrer avec son kayak

[www.dailymotion.com/FranceEcologieEnergie/](http://www.dailymotion.com/FranceEcologieEnergie/)

> **playlist Kayak en mer** pour découvrir quatre vidéos de manœuvres présentées par un moniteur de kayak en mer.

### ● Partir et revenir

La mise à l'eau, le départ et la sortie de l'eau.

### ● Avancer et reculer

Sur un kayak, la pagaie permet de combiner trois fonctions : la propulsion, la direction et l'équilibre.

- ➔ Avancer (la propulsion)
- ➔ Reculer (la rétropropulsion)



**Pensez-y !**  
Il est important que les deux bras participent à la propulsion. Avec un peu d'entraînement, le mouvement devient fluide jusqu'à ce que l'ensemble du corps y participe.

### ● Changer de direction

Il existe de nombreuses techniques utilisables pour changer la direction de son kayak. Découvrez les deux plus simples à mettre en œuvre.

- ➔ Le circulaire
- ➔ L'écart arrière

### ● Dessaler

Dessaler, ça signifie chavirer. Sur un kayak qui reste un support instable et au ras de l'eau, c'est une éventualité à laquelle il faut se préparer.



**Pensez-y !**  
Ces deux techniques de changements de direction sont simples. Elles nécessitent néanmoins un temps d'apprentissage et d'entraînement avant que vous puissiez être assuré de contrôler la direction de votre kayak.



### Focus

#### Vous voulez plus de conseils pour bien naviguer ?

Le kayak permet aux néophytes de se déplacer sur l'eau dès les premières sorties. Cependant, la pratique du kayak en mer dans des conditions plus engagées et plus longues nécessite un niveau de maîtrise, de finesse et d'endurance que seule une pratique régulière et accompagnée permet d'acquérir. Alors, surtout, soyez prudent dans votre apprentissage ! Pour compléter vos connaissances et éviter des situations qui peuvent devenir dangereuses, téléchargez sur [www.envsn.sports.gouv.fr/guide-du-kayak-en-mer/](http://www.envsn.sports.gouv.fr/guide-du-kayak-en-mer/) les fiches suivantes :

- J'ai dessalé (chaviré)
- J'ai perdu ou cassé ma pagaie
- Je suis perdu
- Je suis fatigué et incapable de faire route



## En cas d'urgence

### DEPUIS LA TERRE, PAR TÉLÉPHONE

● **18** Sapeurs pompiers ou **112** numéro d'urgence européen (à partir d'un poste fixe ou d'un portable). Un nouveau numéro d'urgence national dédié au sauvetage en mer, le **196**, se met progressivement en place à partir de l'été 2014. Les numéros des CROSS demeurent opérationnels.

● **Les centres régionaux opérationnels de surveillance et de sauvetage en mer (CROSS)** peuvent également être joints aux numéros suivants :

- **CROSS Gris-Nez** (Manche est et mer du Nord) 03 21 87 21 87
- **CROSS Jobourg** (Manche centrale) 02 33 52 16 16
- **CROSS Corsen** (Manche ouest) 02 98 89 31 31
- **CROSS Étrel** (Atlantique) 02 97 55 35 35
- **CROSS La Garde** (Méditerranée) 04 94 61 16 16
- **Sous-CROSS Aspretto** (Corse) 04 95 20 13 63
- **CROSS Antilles-Guyane** 05 96 70 92 92
- **CROSS La Réunion** 02 62 43 43 43

### EN MER, PAR RADIO VHF

● **Canal 16** pour appeler les secours (CROSS). La VHF est toujours préférable au téléphone portable, car elle permet de communiquer avec les moyens de secours.



**Ministère de l'Écologie,  
du Développement durable  
et de l'Énergie**  
92055 La Défense Cedex  
Tél. : 01 40 81 21 22

## Pour en savoir +

● **Fédération française de canoë-kayak (FFCK) :**

[www.ffck.org](http://www.ffck.org)

● **Pagayeurs marins :**

[www.pagayeursmarins.org](http://www.pagayeursmarins.org)

● **Fédération des industries nautiques :**

[www.fin.fr](http://www.fin.fr)

● **École nationale de voile et des sports nautiques (ENVSAN) :**

[www.envsn.sports.gouv.fr](http://www.envsn.sports.gouv.fr)

● **ministère du Développement durable :**

[www.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr),  
rubrique Mer et littoral

