

La Jacques DEBUSNE « BOUCLE DE LA MARNE » Dimanche 23 Janvier 2010

Les clubs de Canoë Kayak de la boucle de la Marne :
Champigny sur Marne, Créteil, Joinville, Saint-Maur des Fossés
RSCC, USC-CK, JEV, SNTM
Soutenus par le CDCK94, le CRIFCK, le Conseil Général,
Vous invitent à une descente de la Marne



Attention les gens pas assez chaudement vêtus ne Seront pas acceptés « c'est l'hiver !!! »

- Regroupement au club de Champigny-sur-Marne (**base nautique, 2 quai Gallieni, 94 500 Champigny sur Marne**) à **10h 00**.
-
- **Parking** prévu, consulter le plan d'accès + fléchage.
-
- **Le départ** de Champigny s'effectuera à **10h30**
-
- **pause-déjeuner** prévue au club de Créteil à **12h00 (apporter son pique-nique)**
-
- Avant le réembarquement de l'après-midi, nous procéderons à une distribution de chocolat ou de **vin chaud** « à consommer avec modération » pendant l'attente aux écluses. **Munissez-vous de thermos !!**
-
- Franchissement **groupé** des écluses de Créteil et de Saint-Maur des fossés
-
- Traversée du tunnel de Joinville et tour de l'île Fanac par la gauche

Après ce tour : naviguer **impérativement** rive droite et débarquer **obligatoirement** au ponton à droite en amont du barrage de Joinville



(Danger : très fort rappel).



Si vous possédez un chariot a kayak, pour le portage, prenez le !

- **Soupes et boissons chaudes** vous attendent au club de Champigny.
- **L'arrivée** à Champigny est prévue vers **15h30/16h00**, où vous serez tous conviés à un pot d'arrivée dans la foulée (**16h00/16h30**).

DETAILS PRATIQUES :

- Compte tenu de la capacité limitée des écluses, les responsables de chacun des clubs participants devront impérativement communiquer leur **effectif** à DIMITRI BESSIN (06 14 12 93 61) **avant le 10 janvier**.
-
- Tous les participants devront **se conformer aux directives** de DIMITRI pour tout ce qui concerne la navigation (regroupement et entrée dans les écluses, débarquement avant le barrage de Champigny, etc . . .). Aucune embarcation ne devra dépasser le bateau à moteur de tête.
-
- Un responsable par club devra être désigné, il sera l'unique **réfèrent du groupe** pour le respect des consignes et la sécurité. Il sera tenu d'assister au briefing de départ (**10h30**). Il devra vérifier que tous les membres du groupe soient licenciés ou qu'ils soient détenteurs d'une licence Tempo.
-
- Comme pour tous les regroupements de la Ligue, **chaque club reste responsable** de la sécurité des participants de son club, et est tenu de respecter le dernière arrêté préfectoral de navigation en vigueur (.....2008).

Plan de situation de la boucle de la Marne



